ИСПОЛНИТЕЛЬНО – РАСПОРЯДИТЕЛЬНЫЙ ОРГАН

КРИВОШЕИНСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

АДМИНИСТРАЦИЯ КРИВОШЕИНСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

00.00.2022 № 00

с. Кривошеино

Томской области

О признании утратившими силу отдельных постановлений Администрации Кривошеинского сельского поселения

В соответствии со статьей 48 Федерального закона от 06 октября 2003 года №131-ФЗ «Об общих принципах самоуправления в Российской Федерации, статьей 35 Устава муниципального образования Кривошеинское сельское поселение, утвержденного решением Совета Кривошеинского сельского поселения от 13.12.2005г. №22, в связи с несоответствием требований по структуре указанной программы.

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Постановление №115 от 20.12.2021г. о принятии проекта «Программы профилактики рисков причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям в сфере муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте на территории Кривошеинского сельского поселения на 2022 год» считать утратившим силу.
2. Постановление о внесении изменений в «Программу профилактики рисков причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям в сфере муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте на территории Кривошеинского сельского поселения на 2022 год» от 04.04.2022г. считать утратившим силу.
3. Постановление о внесении изменений в «Программу профилактики рисков причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям в сфере муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте на территории Кривошеинского сельского поселения на 2022 год» от 27.05.2022г. считать утратившим силу.
4. Утвердить прилагаемую Программу профилактики рисков причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям в сфере муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в границах населенных пунктов Кривошеинского сельского поселения на 2022 год.
5. Опубликовать настоящее постановление в печатном издании Сборнике нормативных правовых актов Кривошеинского сельского поселения и разместить на официальном сайте Кривошеинского сельского поселения в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (<https://krivosheinskoe-sp.ru>).
6. Настоящее постановление вступает в силу со дня официального опубликования.
7. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

И.о.Главы Кривошеинского сельского поселения Н.Д.Зейля

Утверждена

Постановлением Администрации

Кривошеинского сельского поселения

«\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_2022 №\_\_\_

**Программа**

**профилактики рисков причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям в сфере муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в границах населенных пунктов Кривошеинского сельского поселения на 2022 год**

**1. Анализ текущего состояния осуществления вида контроля, описание текущего уровня развития профилактической деятельности контрольного (надзорного) органа.**

1. В зависимости от объекта, в отношении которого осуществляется муниципальный контроль на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве, выделяются следующие типы контролируемых лиц:

- юридические лица, индивидуальные предприниматели и физические лица, осуществляющие деятельность в области автомобильных дорог и дорожной деятельности, установленных в отношении автомобильных дорог

- юридические лица, индивидуальные предприниматели и физические лица, осуществляющие деятельность в области перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок.

2. Общая протяженность автомобильных дорог муниципального значения составляет 62,38 км, в том числе:

- с асфальтобетонным покрытием 14,009 км;

- с щебёночным покрытием 30,358 км;

- грунтовые 44,304 км.

**1.2 Характеристика проблем, на решение которых направлена программа профилактики рисков причинения вреда:**

1. к основным проблемам в сфере транспорта относится отсутствие транспортных дорожных условий между населенными пунктами позволяющими обеспечить установление муниципальных маршрутов движения общественного транспорта отвечающих требованиям дорожной безопасности.

2. В сфере дорожного хозяйства основной проблемой является несоответствие нормативным требованиям автомобильных дорог.

**2. Цели и задачи реализации программы профилактики**

2.1. Профилактика рисков причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям направлена на достижение следующих основных целей:

1) стимулирование добросовестного соблюдения обязательных требований всеми контролируемыми лицами;

2) устранение условий, причин и факторов, способных привести к нарушениям обязательных требований и (или) причинению вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям;

3) создание условий для доведения обязательных требований до контролируемых лиц, повышение информированности о способах их соблюдения.

2.2. Задачами Программы являются:

- укрепление системы профилактики нарушений обязательных требований;

- выявление причин, факторов и условий, способствующих нарушениям обязательных требований, разработка мероприятий, направленных на устранение нарушений обязательных требований;

- формирование одинакового понимания обязательных требований у всех участников контрольной деятельности.

**3. Перечень профилактических мероприятий, сроки (периодичность) их проведения**

Таблица

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование формы мероприятия | Срок (периодичность) проведения мероприятия | Ответственный исполнитель |
| 1. Информирование | | | |
| 1.1 | Актуализация:  а) перечня нормативных правовых актов, содержащих обязательные требования, оценка соблюдения которых осуществляется в рамках муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве  б) материалов, информационных писем, руководств по соблюдению обязательных требований  в) перечня индикаторов риска нарушения обязательных требований  г) программы профилактики рисков причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям | Не позднее 5 рабочих дней с момента изменения действующего законодательства  Не реже 2 раз в год  Не позднее 10 рабочих дней после их утверждения  Не позднее 25 декабря предшествующего года | Специалист Администрации Кривошеинского сельского поселения, осуществляющий муниципальный контроль |
| 1.2 | Размещение сведений, касающихся осуществления муниципального контроля на автомобильном транспорте и в дорожном хозяйстве на официальном сайте администрации Кривошеинского сельского поселения в сети «Интернет» и средствах массовой информации:  1) тексты нормативных правовых актов, регулирующих осуществление муниципального контроля;  2) сведения об изменениях, внесенных в нормативные правовые акты, регулирующие осуществление муниципального контроля, о сроках и порядке их вступления в силу;  3) исчерпывающий перечень сведений, которые могут запрашиваться контрольным органом у контролируемого лица;  4) сведения о способах получения консультаций по вопросам соблюдения обязательных требований. | постоянно | Специалист Администрации Кривошеинского сельского поселения, осуществляющий муниципальный контроль |
| 2. Консультирование | | | |
| 2.1. | Консультирование контролируемых лиц и их представителей по вопросам, связанным с организацией и осуществлением муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве:  1) порядок проведения контрольных мероприятий;  2) порядок осуществления профилактических мероприятий;  З) порядок принятия решений по итогам контрольных мероприятий;  4) порядок обжалования решений Контрольного органа. | По запросу  В форме устных и  письменных разъяснений | Специалист Администрации Кривошеинского сельского поселения, осуществляющий муниципальный контроль |

**4. Показатели результативности и эффективности программы профилактики рисков причинения вреда (ущерба)**

Реализация программы профилактики способствует:

- увеличению доли контролируемых лиц, соблюдающих обязательные требования Законодательства Российской Федерации в сфере транспорта и дорожного хозяйства;

- повышению качества предоставляемых транспортных услуг;

- развитию системы профилактических мероприятий, проводимых Департаментом.