# ИСПОЛНИТЕЛЬНО – РАСПОРЯДИТЕЛЬНЫЙ ОРГАН

КРИВОШЕИНСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

АДМИНИСТРАЦИЯ КРИВОШЕИНСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

12.12.2024 № 178

с. Кривошеино

Томской области

Об утверждении Программы профилактики рисков причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям в сфере муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и

в дорожном хозяйстве в границах населенных пунктов Кривошеинского сельского поселения на 2025 год

В соответствии со статьей 44 Федерального закона от 31 июля 2021 года № 248-ФЗ « О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации», постановлениемПравительства Российской Федерации от 25 июня 2021 г. N 990"Об утверждении Правил разработки и утверждения контрольными (надзорными) органами программы профилактики рисков причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям".

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить Программу профилактики рисков причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям в сфере муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в границах населенных пунктов Кривошеинского сельского поселения на 2025 год.

2. Опубликовать настоящее постановление в печатном издании Сборнике нормативных правовых актов Кривошеинского сельского поселения и разместить на официальном сайте Кривошеинского сельского поселения в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (<https://krivosheinskoe-sp.ru>).

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня официального опубликования.

4. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава Кривошеинского сельского поселения Н.Д. Зейля

Верно:

Управляющий делами Администрации Н.С.Гайдученко

Утверждена

Постановлением Администрации

Кривошеинского сельского поселения

от«12» декабря 2024 № 178

Программа профилактики рисков причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям в сфере муниципального контроля
на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в границах населенных пунктов Кривошеинского сельского поселения на 2025 год

Раздел 1. Анализ текущего состояния осуществления вида контроля, описание текущего уровня развития профилактической деятельности контрольного (надзорного) органа.

1.1. В зависимости от объекта, в отношении которого осуществляется муниципальный контроль на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве, выделяются следующие типы контролируемых лиц:

- юридические лица, индивидуальные предприниматели и физические лица, осуществляющие деятельность в области автомобильных дорог и дорожной деятельности, установленных в отношении автомобильных дорог

- юридические лица, индивидуальные предприниматели и физические лица, осуществляющие деятельность в области перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок.

1.2. Общая протяженность автомобильных дорог муниципального значения составляет 62,38 км, в том числе:

- с асфальтобетонным покрытием 14,009 км;

- с щебёночным покрытием 30,358 км;

- грунтовые 44,304 км.

1.3.Наиболее часто встречающимися нарушениями обязательных требований являются:

-основание или слой ранее уложенного асфальта за 3-5 ч до укладки асфальтобетонной смеси не обработаны разжиженным или жидким битумом, или битумной эмульсией;

- не устроено бетонное основание перед установкой бортового камня;

- покрытие проезжей части имеет дефекты в виде выбоин, просадок, проломов, колей и иных повреждений;

- бортовой камень отклонен от проектного положения, присутствуют разрушения более чем 20% площади открытой поверхности или сколы на поверхности глубиной более 3 см.;

- края разметки неровные, имеется отклонение линий разметки в плане, превышающее нормативные значения;

- коэффициенты уплотнения конструктивных слоев дорожной одежды;

-водонасыщение асфальтобетонов из горячих смесей соответствует/не соответствует нормативным требованиям;

- поверхность бортовых камней не отвечает их предназначению и не устойчива к климатическим и эксплуатационным воздействиям.

Раздел 2. Характеристика проблем, на решение которых направлена программа профилактики рисков причинения вреда.

2.1. К основным проблемам в сфере транспорта относится отсутствие транспортных дорожных условий между населенными пунктами позволяющими обеспечить установление муниципальных маршрутов движения общественного транспорта отвечающих требованиям дорожной безопасности.

2.2. В сфере дорожного хозяйства основной проблемой является несоответствие нормативным требованиям автомобильных дорог.

Раздел 3. Цели и задачи реализации программы профилактики рисков причинения вреда.

3.1. Цели Программы:

- стимулирование добросовестного соблюдения обязательных требований всеми контролируемыми лицами;

- устранение условий, причин и факторов, способных привести к нарушениям обязательных требований и (или) причинению вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям;

- создание условий для доведения обязательных требований до контролируемых лиц, повышение информированности о способах их соблюдения.

3.2. Задачи Программы:

- выявление причин, факторов и условий, способствующих нарушению обязательных требований законодательства об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа, определение способов устранения или снижения рисков их возникновения;

- установление зависимости видов, форм и интенсивности профилактических мероприятий от особенностей конкретных контролируемых лиц, и проведение профилактических мероприятий с учетом данных факторов;

- формирование единого понимания обязательных требований законодательства об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа у всех участников контрольной деятельности;

- повышение прозрачности осуществляемой контрольным органом контрольной деятельности;

- повышение уровня правовой грамотности контролируемых лиц, в том числе путем обеспечения доступности информации об обязательных требованиях законодательства об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа, и необходимых мерах по их исполнению.

Раздел 4. перечень профилактических мероприятий, сроки (периодичность) их проведения.

Таблица

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование формы мероприятия | Срок (периодичность) проведения мероприятия | Ответственный исполнитель |
| 1. Информирование |
| 11. | Актуализация: а) перечня нормативных правовых актов, содержащих обязательные требования, оценка соблюдения которых осуществляется в рамках муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйствеб) материалов, информационных писем, руководств по соблюдению обязательных требованийв) перечня индикаторов риска нарушения обязательных требованийг) программы профилактики рисков причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям | Не позднее 5 рабочих дней с момента изменения действующего законодательстваНе реже 2 раз в годНе позднее 10 рабочих дней после их утвержденияНе позднее 25 декабря предшествующего года | Специалист Администрации Кривошеинского сельского поселения, осуществляющий муниципальный контроль |
| 2. Консультирование |
| 22. | Консультирование контролируемых лиц и их представителей по вопросам, связанным с организацией и осуществлением муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве:1) порядок проведения контрольных мероприятий;2) порядок осуществления профилактических мероприятий;З) порядок принятия решений по итогам контрольных мероприятий;4) порядок обжалования решений Контрольного органа. | По запросуВ форме устных иписьменных разъяснений | Специалист Администрации Кривошеинского сельского поселения, осуществляющий муниципальный контроль |
| 3. Профилактический визит. |
| 3. | Профилактический визит осуществляется администрацией в форме беседы (в том числе посредством видео-конференц-связи) по месту деятельности контролируемого лица, которая осуществляется должностным лицом администрации, уполномоченным осуществлять муниципальный жилищный контроль.В ходе профилактического визита контролируемое лицо информируется об обязательных требованиях, предъявляемых к его деятельности или к принадлежащим ему объектам контроля с разъяснением критериев риска, основаниях и рекомендуемых способах снижения категории риска, а также информируется о видах, содержании и об интенсивности контрольных мероприятий, проводимых в отношении объекта контроля, исходя из соответствующей категории риска. | Не реже одного раза в год | Специалист администрации, к должностным обязанностям которого относится осуществление муниципального контроля  |

Раздел 5. Показатели результативности и эффективности программы профилактики рисков причинения вреда.

Реализация программы профилактики способствует:

- увеличению доли контролируемых лиц, соблюдающих обязательные требования Законодательства Российской Федерации в сфере транспорта и дорожного хозяйства;

- повышению качества предоставляемых транспортных услуг;

- развитию системы профилактических мероприятий, проводимых Администрацией Кривошеинского сельского поселения.